

# Руководство пользователя

---

Тема: **Режимы энергосбережения**

Тип устройства: **L1**

Версия ПО: **0.34**

**0 АПРЕЛЯ 2022**

---

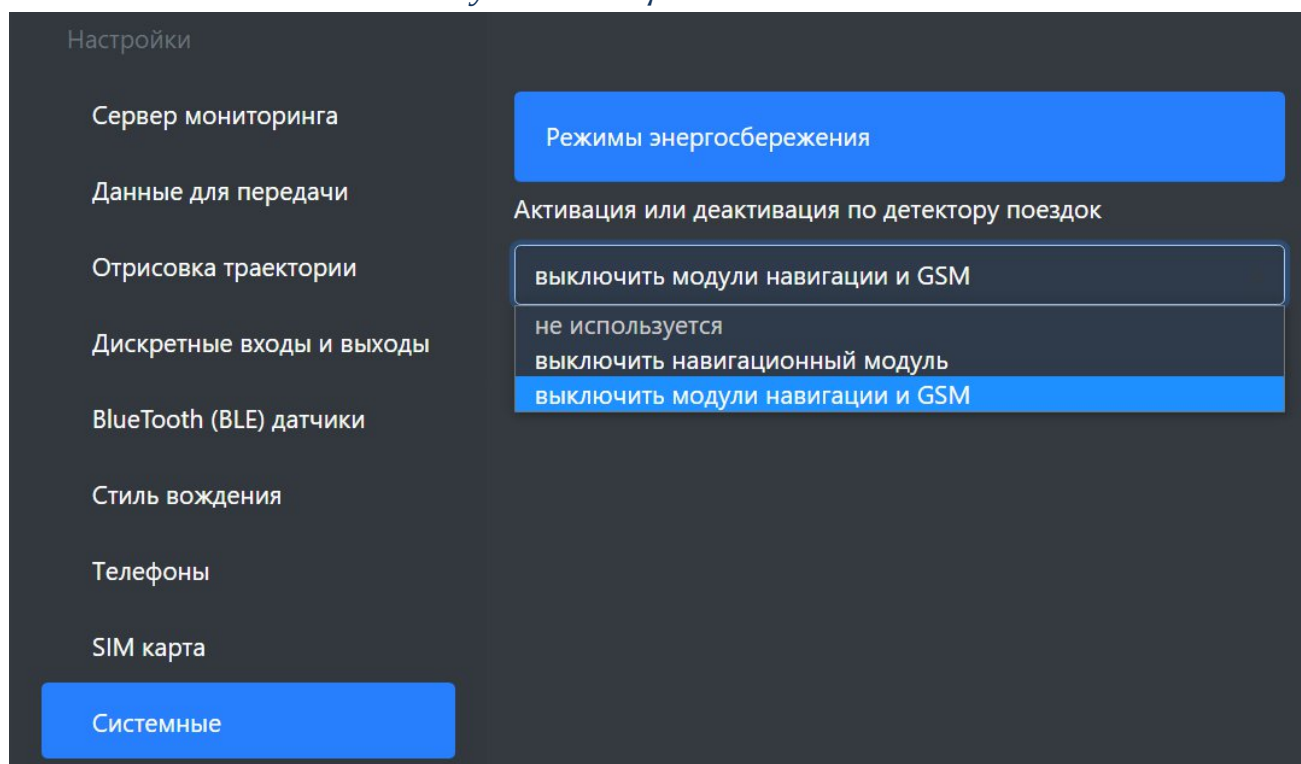
**Автор: Гамалин Дмитрий**

## Режимы энергосбережения

В данном руководстве описывается принцип работы режимов энергосбережения.

Предусмотрено несколько режимов (раздел *Системные*):

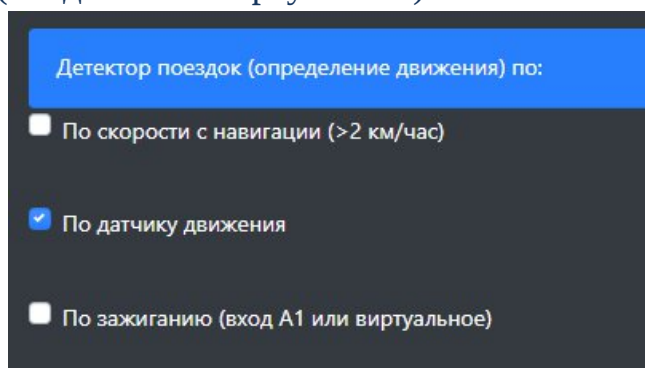
- «не используется»
- «выключить навигационный модуль»
- «выключить модуль навигации и GSM».



Данные режимы используются для снижения энергопотребления при стоянке транспортного средства.

Переход в режим энергосбережения (или выход из него) осуществляется на базе данных детектора поездок (раздел *Отрисовка траектории*):

- По датчику движения
- По зажиганию (вход А1 или виртуальное)



---

## **Режим «выключить навигационный модуль»**

Трекер при стоянке переходит в режим пониженного энергопотребления за счёт отключения модуля навигации. При этом GSM-модем остаётся на связи с сервером и устройство передаёт свои текущие данные по заданному интервалу при стоянке. В этом режиме устройство может принимать СМС и звонки.

Если перед переходом в режим энергосбережения координаты не были зафиксированы, то навигационный модуль включается по заданному интервалу при стоянке для определения устройством своего актуального местоположения и отправления пакета. После этого модуль выключается. При определении координат навигационный модуль перестанет включаться до тех пор, пока устройство не перейдёт в штатный режим (движение) работы.

## **Режим «выключить модуль навигации и GSM»**

Трекер при стоянке переходит в режим максимально пониженного энергопотребления за счёт отключения всех модулей: навигационного, GSM и BlueTooth.

Навигационный модуль работает так же, как и в предыдущем режиме. Остальные модули всегда включаются по интервалу при стоянке.

После окончания *периода активности* все модули отключаются.

---

## Время активности и интервал передачи

Максимальный период активности модулей в момент пробуждения по интервалу в стоянке составляет 5 минут. При наличии местоположения время активности может быть уменьшено для дополнительного энергосбережения.

Параметр «Интервал при стоянке» (раздел *Отрисовка траектории*) должен составлять не менее, чем 600 секунд (10 минут) для включения режимов энергосбережения.

В таблице приведены значения потребления в различных режимах энергосбережения:

Режим	Среднее потребление при 12В
Не используется	30 мА
Выключить навигационный модуль	20 мА
Выключить модуль навигации и GSM	2 мА