

# Руководство пользователя

---

Интеграция с тахографом  
Штрих

13 МАЯ 2026

---

---

## Введение

**Тахограф «Штрих»** позволяет выгружать на сервер **ddd** – файл с карты водителя и дополнительные данные о текущем состоянии тахографа.

### **Данные, передаваемые на сервер:**

- Тип карты, тип аутентификации, номер карты
- Информация по первому и второму водителю
- Текущий вид деятельности
- Время нахождения в текущем режиме
- Накопленном время вождения за день
- Время непрерывного управления с последнего отдыха
- Скорость автомобиля, превышение скорости
- Дистанция поездки

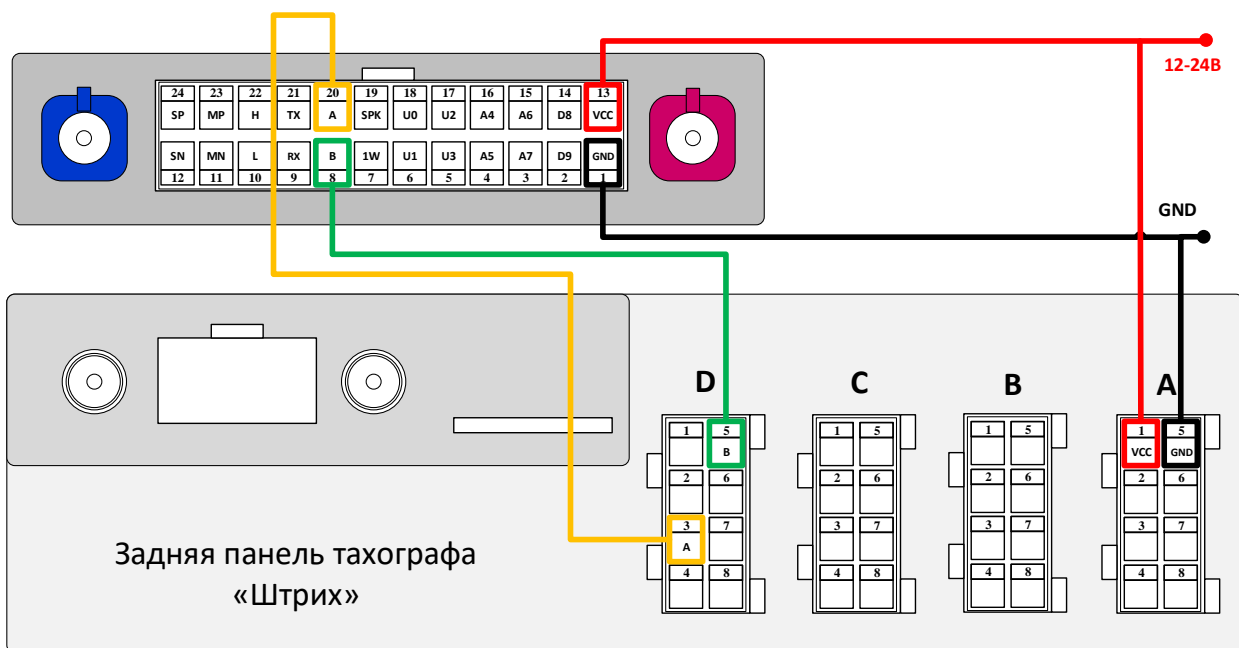
## Подключение

Подключение производится по интерфейсу **RS485** через разъем «D» тахографа на задней панели:

*RS485\_A* Штрих – к *RS485\_A* трекера,

*RS485\_B* Штрих – к *RS485\_B* трекера,

Пример схемы подключения DTM C0 к тахографу Штрих:



## Настройка DTM

Настройка осуществляется в локальном или WEB-конфигураторе:

1. В разделе «настройки» перейти в подраздел «цифровые интерфейсы».
2. Выбрать режим работы интерфейса RS-485 «Тахограф Штрих»
3. Сохранить настройки.
4. Отправить команду «Скачать настройки с WEB-конфигуратора» при настройке через WEB-конфигуратор. (Формат команд представлен в следующем разделе).

## SMS и TCP команды

Команды могут быть отправлены по любому из доступных каналов: SMS или TCP.

### Список доступных команд:

SMS: <пароль_доступа>*SERV*32.0	Выгрузить DDD файл с карты водителя 1.
TCP: 2000	
SMS: <пароль_доступа>*SERV*32.1	Выгрузить DDD файл с карты водителя 2.
TCP: 2001	
SMS: <пароль_доступа>*SERV*1.8	Скачать настройки с WEB-конфигуратора
TCP: 0108	

## Передаваемые данные на сервер

Данные передаются в тегах 100-107 настоящего протокола общения с сервером ([ссылка](#)).

Тег	Параметр	Значение	Описание
100	can_dist1 (км)	Пробег	Пробег в километрах, умноженный на 100. (например, реальное расстояние 123,45 км - пройденное расстояние 123,45 км)
101	can_speed1 (км/ч)	Скорость	Скорость автомобиля, измеренная тахографом, умноженная на 256 (например, 0x0548 = 5,28125 км/ч).
102	tag102 (мВ)	Напряжение	Системное напряжение, тахограф, в милливольтках
103	Не поддерживается	Статусы водителей	Биты 0-2 бита - Активность водителя: 0 - отдых, 1 - свободно, 2 - работа, 3 - вождение Биты 3-5 битов - состояние карты водителя: 0 - неизвестно, 1 - не авторизовано, 2 - авторизовано, 3 - не удалось извлечь Биты 6-8 битов - Активность партнера: Биты 9-11 - состояние карты напарника: Бит 16 - Зажигание: 0 - выключено, 1 - включено Бит 17 - вес: 1 - отключено, 0 - включено Бит 18 - режим "паром/поезд":

			0 - не активировано, 1 - активировано Бит 19 - режим "непригодный": 0 - не активировано, 1 - активировано
104	rfid2 только номер карты	Номер карты водителя (первая часть)	
105		Номер карты водителя (последняя часть) и остальные данные карты	Биты 24-31 - код страны. 0x2B - RU Биты 21-23 - Тип карты: 0 = Драйвер (D), 1 = Мастер (M), 2 = Контроллер (K), 3 = Enterprise (P) Биты 15-20 бит - Индекс заменяемой карты. Биты 9-14 бит - Обновления карты индекса. Для карты типа 0: 0-8 бит - Биты 32-41 номера карты Для карт типа 1, 2, 3: 3-8 бит - индекс карт. 0-2 бит - Биты 32-34 номера карты"
106	rfid3 только номер карты	Номер карты партнёра (первая часть)	
107		Номер карты партнёра (последняя часть) и остальные данные карты	

Также формируются сообщения с событиями коды которых передаются в параметре tag250

Код	Описание
702	Успешное завершение считывания ddd файла с тахографа
705	В тахографе обнаружен неверный пароль авторизации
706	Произошла ошибка при считывании ddd файла с тахографа
708	Карта отсутствует в считывателе карт, или карта не авторизована
709	Тахограф перестал реагировать (возможно в режиме сна)